



**aangevuld / gewijzigd 15-09-'22**

- 30 min. scheidings outbouw t.p.v. duin-entree ingetekend
- vluchtroutes west-garage uit bergingen gegarandeerd d.m.v. paaltjes
- voor de deuren van de sprinklerruimte en technische ruimtes
- brandwerendheid / zelfsluitend toegevoegd
- brandwerendheid hydrofoor-nimite west-garage ingetekend
- blustoestellen ingetekend conform brandveiligheidsrapport

**aangevuld / gewijzigd 14-04-'23**

- sprinklerbassins aangepast

**OVERZICHT**

<b>PARKEERKELDER 1 (zonder gebouw F)</b>	62 parkeerplaatsen
	62 bergingen
<b>PARKEERKELDER 2 (zonder gebouw G/H)</b>	216 parkeerplaatsen
	95 bergingen
<b>TOTAAL</b>	<b>296 parkeerplaatsen</b>
	<b>(naar van in de garages 12 invalide PP)</b>
	157 bergingen

Spaakvlakken en -banen worden vrijgesteld omdat aan norm opeenvolgende parkeergarages, echter de heldrigheid van de kleine garage onder bouwdeel F valt onder de eisen van de dalingsgarage o.m. heldrigheidseisgeving

- RENVOOI**
- ALGEMEEN**
- Fabrikanten t.o.v. NAP
  - Pv waarden conform reguleer DOBR, Overst. PC-A1.7, DAB, RIEG.3
  - BS-keel tussen de garage PC-A 4.7 (rapport B.2020.0224.00.0104)
  - Tegelputten vullen binnen de thematische ach
- TEREINRICHTING**
- Conform tekening en omschrijving Delta Vorm
- BRANDVEILIGHEID**
- Brandwerendheid hoekdraagconstructie minimaal 120 min.
  - Brandwerendheid constructie van een deur of een trap-waaiwerk een vluchtroute voort b. minimaal 30 min.
  - In de extra beschermde vluchtroute toegewezen materialen voldoen aan brandklasse B en rookklasse 0 of beter
  - Deuren op de vluchtroute zijn zonder afval of los voorwerp te openen
  - Vluchtwegverlichting en noodverlichting conform reguleer DOBR
  - Voor uitgangsweg opstelling samen in b.t. brandveiligheid zie rapport B.2020.0224.00.0101 van DOBR
  - Opvallend brandwerendheid en brandveiligheid conform situatietekening Delta Vorm en rapport B.2020.0224.00.0101 van DOBR
- HEUWERKEN**
- T.p.v. trappen een afzetting van ten minste 0,55m vooraf te bepalen
  - Trappen de afzetting op de trap moet een horizontale afstand van ten hoogste 0,50m
  - Voorafzettingen zijn m.b.t. 1m hoog gemeten vanaf de vloer, voor vloeren die hoger liggen dan 1,1m boven aansluitende vloeren m.b.t. 2,2m hoog gemeten vanaf de vloer. Plaat- en balkendeuren hebben deze afzetting conform deze hoogte.
  - Afzettingen tot een hoogte van 0,7m geen openingen met een breedte groter dan 0,1m
  - Afzettingen geen openingen opgebouwd tussen 0,2m en 0,7m - v.w.a.f. en de vloeren een opening groter dan 0,2
  - Bepaling vooraf minimaal aan NEN-EN 1090 1991
- TOEGANGELIJKHEID**
- Doorgangen hebben een draagvlak van minimaal 800 mm

**symbool omschrijving:**

	bestaande / kolommen		60 min. brandwerend		dringe blokkering
	bestaand afgewerkt met aluminium bekleding, cotten-look conform het stads		30 min. brandwerend		brandrisicobepaal
	nieuw te bouwen voorzienheid met afwerking aluminium bekleding, cotten-look conform het stads		rookwerendheid R0		deur vloer 00
	nieuw te bouwen voorzienheid met afwerking aluminium bekleding, cotten-look conform het stads		rookwerendheid R200		deur vloer 30
	verplichtbaar aan de zijde van de straat en gemeentelijk gebied met afwerking aluminium bekleding, cotten-look conform het stads		extra beschermde vluchtroute		deur zelfsluitend
	verplichtbaar aan de zijde van de straat en gemeentelijk gebied met afwerking aluminium bekleding, cotten-look conform het stads		beschermde afsluitroute		bluistvent
	verplichtbaar aan de zijde van de straat en gemeentelijk gebied met afwerking aluminium bekleding, cotten-look conform het stads		vluchtrichting		
	verplichtbaar aan de zijde van de straat en gemeentelijk gebied met afwerking aluminium bekleding, cotten-look conform het stads		brandveilig		