

Zienswijze voorontwerp Plesmanweg

Ingediend door Commissie Verkeer en Ruimte (Duttendel Wittebrug Wijkvereniging)

Datum: 3 september 2024

A. De aansluiting op de inrit naar de nieuw te bouwen parkeergarage,

met verkeerskundig uitgangspunt: verplaatsen bushalte in verband met de nieuwe in- en uitrit van de parkeergarage.

Het verplaatsen van de bushalte naar de aangegeven plaats brengt zorgen mee ten aanzien van de fietsveiligheid en in het algemeen de verkeersveiligheid. Het wegprofiel is op de aangegeven plaats ca. 10 meter breed. Een strook wordt ingenomen door geparkeerde auto's tegenover de bushalte: ca. 2 meter. Voor veilig fietsen is een fietsstrook gewenst van 2 meter breed. Dan blijft voor autoverkeer een middenstrook van 4 meter over. Dat is te smal voor een snelheid van 50 km/uur.



Daarbij moet worden opgemerkt dat de bus op de rijbaan c.q. fietsstrook halteert. Dat maakt het veilig fietsen nog problematischer.

Vooruitlopend op een volledige herstructurering van de Plesmanweg-Badhuisweg is het noodzakelijk om bij verplaatsen van de bushalte:

- een duidelijk gemarkeerde fietsstrook aan te brengen op het traject vanaf de rotonde tot de Kwekerijweg aan beide zijden van de weg;
- de snelheid op dit wegdeel te beperken tot 30 km/uur.

Overigens stellen wij voor de *Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30* (Eindrapport april 2023 van kennisplatform CROW) als uitgangspunt te nemen voor herinrichting van het traject Plesmanweg-Badhuisweg.

De gewenste situatie is aangegeven op nevenstaande tekening.

B. Vergroenen van de parkeerstrook langs de Plesmanweg ter hoogte van het Paviljoen c.q. horeca.

Het veranderen van de huidige parkeerstrook in een groene strook is zeker passend in de groene omgeving. Maar het volledig verwijderen van alle parkeerplaatsen leidt mogelijk tot ongewenst stoppen op de rijbaan van voertuigen die mensen willen afzetten/ophalen bij horeca/hotel. Niet iedereen zal gemakkelijk de weg vinden naar de parkeerplaatsen via de ingang St. Hubertusweg.

Ons inziens is het van belang om 3 parkeerplaatsen langs de Plesmanweg aan te houden voor kiss & ride.

Zie onderstaande foto: rood is kiss & ride, groen is vergroenen van bestaande parkeerplaatsen.



C. Nieuwe verkeersveilige aansluiting op de St. Hubertusweg,

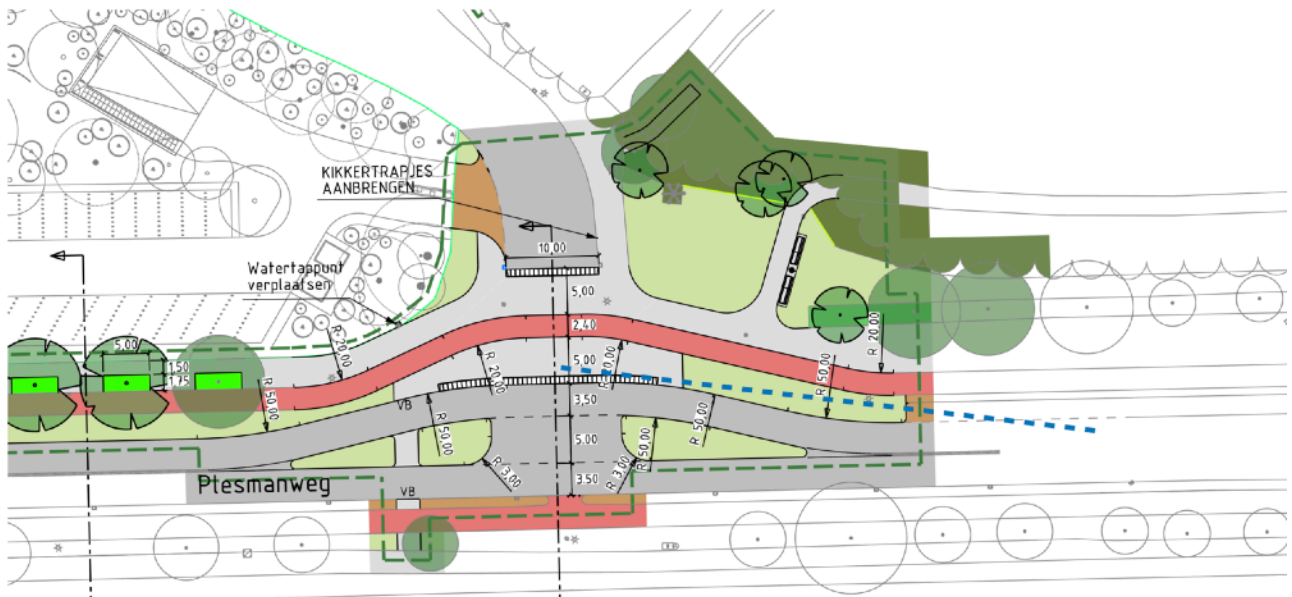
met verkeerskundig uitgangspunt: verbeteren van de verkeersveiligheid bij de aansluiting Plesmanweg - St. Hubertusweg door het toepassen van een middengeleider.

In de huidige situatie ervaren automobilisten die uitrijden uit de St. Hubertusweg, dat het zicht op aankomend verkeer vanaf het Hubertusviaduct/Raamweg wordt ontnomen door geparkeerde auto's: aangegeven op onderstaande foto:



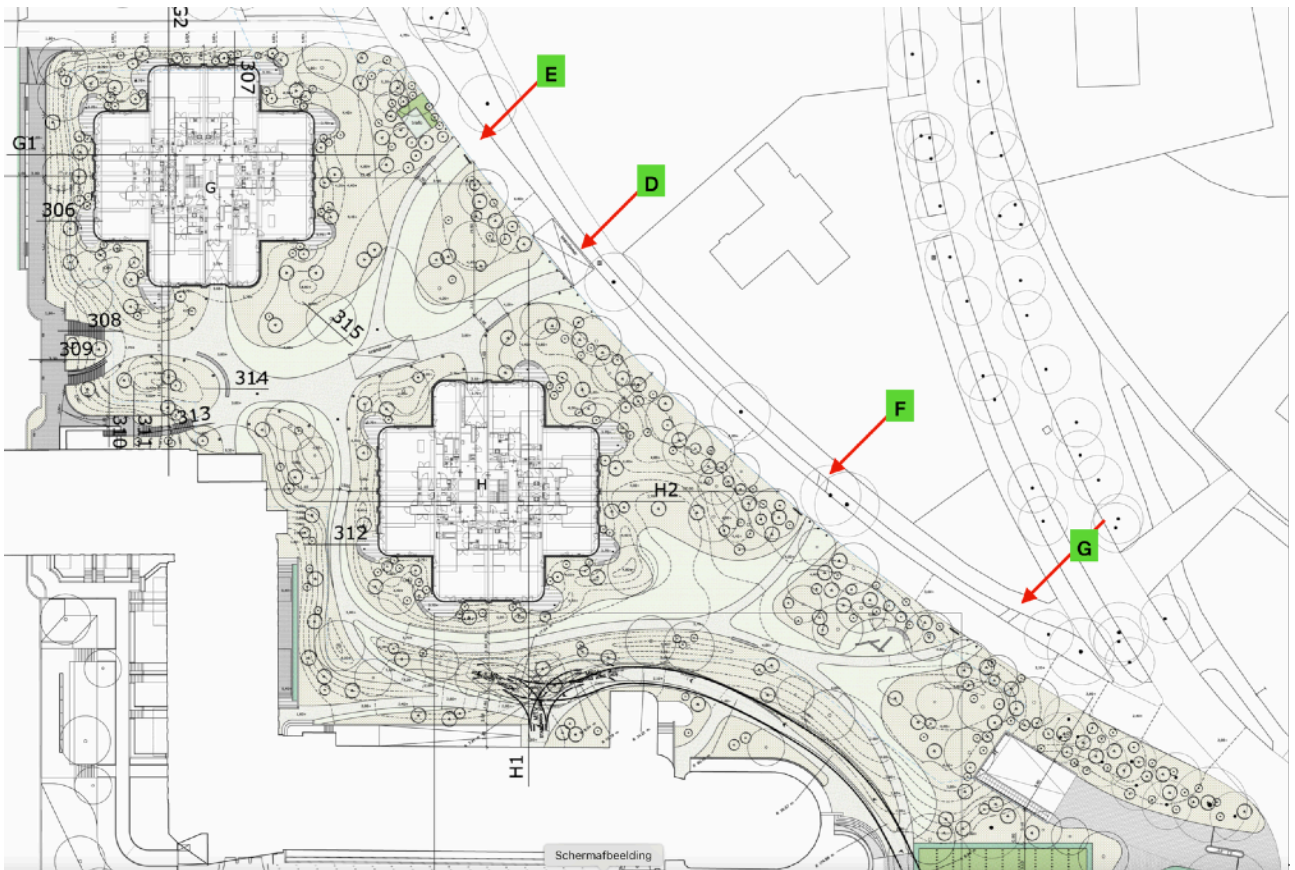
Of dat wordt verbeterd door de wegaanpassing volgens het voorontwerp, is moeilijk te beoordelen. Mogelijk moeten 2 parkeerplaatsen in de zichtlijn worden opgeheven. Wij verzoeken de Gemeente het vrije zicht (volgens onderbroken blauwe lijn op onderstaande tekening) opnieuw te beoordelen en zo nodig tot een aanpassing van het ontwerp te besluiten.

Zicht op aankomend verkeer



D. Behoud van landelijk/bos karakter van de Kwekerijweg.

In het voorontwerp is geen aandacht gegeven aan de in-/uitritten van het Plesmanduin langs de Kwekerijweg. Toch zijn (eenvoudige) aanpassingen ingetekend op de kaart van de ontwikkelaar:



Bij uitgangen F en G is een doorsteek voorzien van het voetpad op het Plesmanduin naar het voetpad langs de Kwekerijweg.
 Volgens informatie van de ontwikkelaar loopt de toegang van minder validen via ingang D. Is daar ook een voorziening nodig vanaf het voetpad?
 Uitgang E voor voetgangers komt alleen uit op de weg. Is dat juist?

Zorgelijk is de in-/uitrit voor hulpdiensten en verhuizen via D.
 Op het Plesmanduin is een verzwaarde zone gemaakt: in onderstaande tekening aangegeven in rood-bruin.



Het gazon in die zone is evenwel niet verhard.
 De tekening suggereert dat er een brede uitrij-mogelijkheid is naar de Kwekerijweg. Maar een terreinverlichting staat in de weg. En de functie van terrein-paaltjes is onduidelijk.
 De tekening lijkt ook een mogelijkheid te bieden voor inrijden via E2 en uitrijden via D1-3.
 Deze in-/uitrit dient nader in beschouwing te worden genomen. Daarbij komt de vraag hoe langere voertuigen (bij verhuizen) keren op het Plesmanduin.

Verder moet worden voorkomen dat bezoekende voertuigen de route nemen via de St. Hubertusweg richting manege en vervolgens aanrijden via de Kwekerijweg.
 Tevens moet worden voorkomen dat allerlei dienstverleners (stofeerders, installatiebedrijven, pakketbezorgers, maaltijd- en boodschappenbezorgers e.d.) met hun auto toegang krijgen tot het Plesmanduin via toegangen D, E, F en G of hun auto parkeren op de Kwekerijweg.

Gelet op het bovenstaande dient nadere beschouwing van de verkeerssituatie op de Kwekerijweg deel uit te maken van het voorontwerp Plesmanweg.